

Compiègne, le 16 mars 2023
Communiqué de presse

Arrivée de la Range Rover V8 au Musée national de la voiture du Château de Compiègne

La Range Rover V8 avec laquelle, en mai 1990, le pilote de course Franz Hummel réalisa un record en solitaire en reliant Le Cap à Alger, prend place dans l'entrée du Musée national de la voiture du Château de Compiègne, face à l'autochenille *l'Éléphant à la Tour* de la *Croisière noire* de 1924.

Elle remplacera la *Jamais Contente* de Camille Jenatton, partie en prêt au Design Museum Den Bosch situé à Bois-le-Duc aux Pays-Bas.



© Château de Compiègne / C. Schryve

L'HISTOIRE DE RECORD



Le défi commence le 5 mai 1990 à 9 heures. Franz Hummel entame les premiers kilomètres de pièges, de terrains plus ou moins difficiles, souvent plus que moins, de rencontres inattendues, bonnes et mauvaises, de paysages vertigineux, de splendeurs ou de profondeurs dantesques, de chaleur et d'humidité.

12 jours, 8 heures et 45 minutes plus tard et 13 560 km plus loin, Franz Hummel établissait au volant de ce Range Rover V8 de 182 chevaux piloté par le record en solitaire de la traversée de l'Afrique entre Le Cap et Alger. Depuis mai 1990, ce record n'a jamais été battu.

UNE SOIRÉE EXCEPTIONNELLE

Une soirée avec Franz Hummel au Musée national de la voiture.

Le Cap – Alger, 1990. Un record qui tient toujours.

Lors de cette soirée, Franz Hummel sera présent pour répondre aux questions du public et pour la projection de son film sur cette épopée historique.

Jeudi 8 juin

18h – 22h (dernier accès 21h15)



© Droits réservés

INFORMATIONS PRATIQUES

Ouverture du Château

- Tous les jours de 10h à 18h (dernière admission : 17h15)
- Fermeture le mardi, le 1^{er} janvier, le 1^{er} mai et le 25 décembre

Droit d'entrée

- Individuel : 7.50€ - tarif réduit : 5,50€ (+2€ en période d'exposition)
- Gratuit pour les moins de 26 ans, les adhérents des sociétés d'amis du musée et le 1^{er} dimanche de chaque mois pour tous

Accès



En train

Paris Gare du Nord – Compiègne (40 mn) ;
puis 10 min à pied de la gare, ou bus gratuits
(ligne 1 et 2, arrêt Magenta)

En voiture

Depuis Paris : Autoroute A1, 80 km, 1 h, sortie n° 9 ou n° 10
Depuis Lille : Autoroute A1, 150 km, 1 h 30, sortie n° 10

A propos du Château de Compiègne

Le Château de Compiègne est un haut-lieu de la vie de cour et de l'exercice du pouvoir.

Construit par Charles V, tous les rois de France jusqu'à Louis XIV y ont séjourné, témoignant ainsi de l'importance de ce lieu. Louis XV détruit le château originel pour mieux le reconstruire, puis Louis XVI poursuit son édification. Il sera réaménagé sous Napoléon I^{er} et Napoléon III.

L'originalité et la beauté du plus grand château néo-classique français, la qualité de ses décors intérieurs et de son mobilier, font de lui un ensemble unique. Aux côtés de Versailles et de Fontainebleau, le Château de Compiègne est l'une des trois plus importantes résidences royales et impériales françaises.

Classé au titre des monuments historiques, le Château de Compiègne offre aux visiteurs la découverte des Appartements royaux et impériaux, ainsi que plusieurs musées : le Musée du Second Empire, le Musée de l'Impératrice, le Musée national de la voiture et un parc labellisé « Jardin remarquable ».

En savoir plus

Notre site internet : chateaudecompiègne.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux : [Facebook](#) – [Twitter](#) – [Instagram](#) – [YouTube](#)

Contact Presse

Adeline DERIVERY

Chef de service communication

Musées et domaine nationaux des châteaux de Compiègne et Blérancourt - chateaudecompiègne.fr

Tél : 03.44.38.75.92 – Courriel : adeline.derivery@culture.gouv.fr